



**Министерство  
образования  
Нижегородской области**

ул. Ильинская, д. 18, г. Нижний Новгород,  
ГСП-58, 603950  
тел. 433-24-51, факс 434-11-90  
e-mail: official@obr.kreml.nnov.ru

02.08.2016

№

316-01-100-2447/16-00

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О состоянии детского дорожно-  
транспортного травматизма

**Руководителям  
органов, осуществляющих  
управление в сфере образования  
городских округов и  
муниципальных районов  
Нижегородской области**

**Руководителям государственных  
и негосударственных  
образовательных организаций**

По информации Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по Нижегородской области на территории Нижегородской области за 6 месяцев 2016 года с участием несовершеннолетних зарегистрировано 231 ДТП (за аналогичный период прошлого года (АППГ) - 261, - 11,5%), в которых 3 ребенка погибли (АППГ - 6, - 50,0%) и 249 получили ранения различной степени тяжести (АППГ - 294, - 15,3%).

По неосторожности самих несовершеннолетних участников дорожного движения произошло 66 ДТП (АППГ - 76, ~ 13,2%), что составляет 28,6% от всех дорожных происшествий с участием детей (АППГ - 29,1%).

При общем снижении уровня детского дорожно-транспортного травматизма в Нижегородской области рост дорожных происшествий с участием несовершеннолетних зарегистрирован в Богородском (+ 45,5%, с 11 до 16 ДТП), Кстовском (+ 25,0%, с 8 до 10 ДТП), Володарском (+ 50,0%, с 4 до 6 ДТП) Ковернинском (+ 50,0%, с 2 до 3 ДТП), Вачском (+ 200,0%, с 1 до 3 ДТП), Починковском (+ 100,0%, с 1 до 2 ДТП), Сергачском(+ 100,0%, с 1 до 2 ДТП) Уренском (+ 150,0%, с 2 до 5 ДТП) районах и г.о.г.Дзержинск (+ 39,1%, с 23 до 32 ДТП), в г.о.г.Выкса (+ 16,7%, с 6 до 7 ДТП), г.о.г.Кулебаки (+ 400,0%, с 1 до 5 ДТП).

Наиболее опасными с точки зрения риска ДТП стали месяцы с апреля по июнь 2016 года. Так, если за первые 3 месяца текущего года зарегистрировано всего 74 факта детского дорожно-транспортного травматизма и гибель детей не допущена, то за период апрель - июнь зарегистрированы 157 ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 3 ребенка погибли.

Чаще всего ДТП происходят с участием детей - пассажиров - 101 ДТП (43% от общего количества), причем в 8 случаях были допущены нарушения правил перевозок детей, что приводит к трагичным последствиям. Так, 19 июня

т.г. на 76 км автодороги Н.Новгород - Саратов в результате столкновения двух автомобилей погиб несовершеннолетний житель г.Арзамаса. В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сидении, ремнем безопасности не был пристегнут.

За 6 месяцев текущего года количество наездов на детей-пешеходов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года снизилось на 13,2 % (со 114 до 99) случаев. По неосторожности самих несовершеннолетних пешеходов произошло 44 ДТП. На пешеходных переходах вблизи образовательных организаций произошло 5 наездов на детей (АППГ - 12, - 58,3%), в 2 ДТП (АППГ - 3, - 33,3%) усматривается неосторожность самих пострадавших. Однако в последнее время в Нижегородской области произошел ряд ДТП, вызвавших общественный резонанс.

Так, 20 июня 2016 года в г. Сергач в результате наезда на нерегулируемом пешеходном переходе погибла девочка-пешеход, которая переходила проезжую часть дороги рядом со школой (240 метров).

Примерно каждое 10-е в регионе ДТП с участием несовершеннолетних связано с велосипедистами. При этом из 24 подобных ДТП в 16 выявлены факты неосторожности самих пострадавших. Наиболее частыми нарушениями являются движение малолетних по проезжей части, переезд нерегулируемых пешеходных переходов на велосипеде.

Дополнительно сообщаем, что в пункт 11 Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1177 внесены изменения от 22 июня 2016 года.

В целях обеспечения безопасности здоровья и жизни детей при организации перевозки детей как во время образовательного процесса, так и при организации внеурочной деятельности и отдыха обучающихся министерство образования Нижегородской области считает необходимым напомнить следующее.

При организации перевозок детей школьными автобусами необходимо:

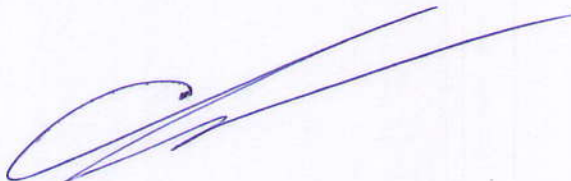
- обеспечивать пред- и послерейсовое медицинское освидетельствование водителей;
- осуществлять контроль технического состояния школьного автотранспорта, а также неукоснительного выполнения Правил организованной перевозки групп детей автобусами, правил дорожного движения;
- организовать специальные занятия по обучению правилам поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в классных журналах по учебным предметам "Окружающий мир", "Основы безопасности жизнедеятельности" или в специальных журналах проведения инструктажа;
- провести инструктажи для сопровождающих, сделав отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности;

- проводить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки обучающихся с привлечением органов Государственной автомобильной инспекции и дорожных организаций, устанавливая на маршрутах специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих организованные перевозки групп детей;
- своевременно подавать заявку в органы ГИБДД на сопровождение детских перевозок;
- актуализировать паспорта дорожной безопасности и маршрутов "Дом-школа-дом". Обеспечить размещение схем и паспортов дорожной безопасности на официальных сайтах образовательных организаций в сети Интернет.

На основании вышеизложенного, просим довести данное письмо до руководителей подведомственных образовательных организаций, усилить контроль за исполнением всех требований безопасности дорожного движения, в том числе, при перевозке организованных групп детей.

При проведении профилактической работы просим ориентировать всех участников образовательного процесса на рассмотрение вопросов транспортной безопасности. Считаем целесообразным использовать указанные ДТП в качестве характерных примеров.

Министр



С.В.Наумов